CONTENU DU KIT

1. Manuel et plan
2. Moteur
3. Boulons et rondelles de fixation de l'hélice
4. Cône d'hélice et matériel de fixation
5. Hélice
6. Bâti moteur
6. Echappement et pipes
8. Capot moteur haut et bas avec matériel de fixation

AVANT-PROPOS

Etudiez complètement ce manuel et le plan avant de commencer l'installation.

INSTALLATION ELECTRIQUE

L'installation électrique habituelle sur le SD-1 comporte le démarreur, une radio 5W et une prise 1A 12V pour l'alimentation du GPS. Une batterie 8 Ah est suffisante pour cela. Nous recommandons d'utiliser une batterie avec un courant de démarrage plus fort (min 120 A). Le CH-750 a un allumage sur batterie, donc il est souhaitable d'avoir un voltmètre ou une information sur la tension batterie au tableau de bord.

PROCEDURE D'INSTALLATION (Plan SD1-93-000)

1. **Préparation de la cloison pare-feu**

   Percez les trous pour le bâti moteur,les attaches du parachute, les boulons des câbles de gouverne (seulement si le palonnier ajustable est installé), la tuyauterie d'essence, les gaines des câbles de gaz et d'enrichisseur, les passe-fils de l'installation électrique et pour le support de batterie selon le plan.

2. Installation de la mise à l'air libre du réservoir d'essence

2.1 Retournez le fuselage ventre en l'air et faites-le reposer sur un support à l'emplacement du cockpit de telle sorte que l'espace sous le réservoir soit libre et que vous puissiez y introduire votre buste.

2.2 Percez un trou pour le tuyau d'évent dans le fond du fuselage suivant le plan.

2.3 Installez le tuyau d'évent et fixez-le avec des pattes en tôle fine suivant le plan.

2.4 Connectez la mise à l'air libre du réservoir avec le tuyau d'évent à l'aide d'un tuyau souple transparent.

3. Installation de la tuyauterie de carburant (fuselage ventre en l'air)

3.1 Vissez le montage du robinet d'essence dans la sortie du réservoir pour contrôle. Vérifiez la bonne position du levier du robinet par rapport au tableau de bord et marquez-la sur l'assemblage du robinet. Démontez l'ensemble robinet.

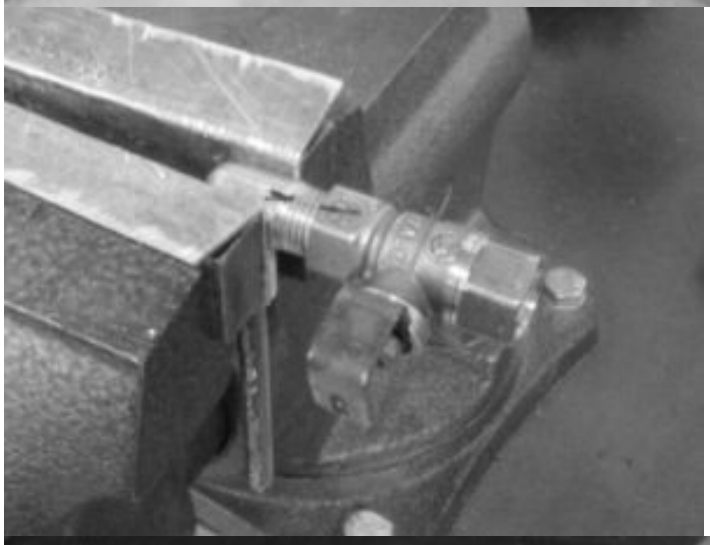
3.2 Assemblez définitivement le coude, le robinet et le raccord AN822 dans les positions vérifiées précédemment; utilisez Loctite ou une colle similaire. Le couple de serrage minimum est 10 Nm. Utilisez un étau pour faciliter le travail.

3.3. Installez le montage sur le réservoir; utilisez là aussi de la Loctite. Le raccord AN822 doit pointer dans l'axe de l'avion, perpendiculairement à la cloison pare-feu.

3.4. Installez le coude AN838 sur la cloison pare-feu.

3.5. Installez la tuyauterie de carburant fournie; utilisez de la Loctite pour les écrous.

Manuel d'installation Kohler CH-750



4. Installation de l'équipement sur la cloison pare-feu

4.1 Remettez le fuselage sur ses roues, vérifiez que tous les trous nécessaires dans la cloison pare-feu sont faits et installez le support de batterie.

4.2 Installez les boulons des câbles de gouverne si le palonnier réglable est installé sur l'avion.

5. Installation du bâti-moteur et du moteur

5.1 Vérifiez les interférences éventuelles entre les pieds du bâti-moteur avec les écrous des boulons de câbles de gouverne (uniquement si le palonnier réglable est installé) et modifiez-les si nécessaire.

5.2 Installez le bâti-moteur; serrez les écrous avec un couple minimum de 15 Nm. Ebarbez les cornières servant de support du capot inférieur à l'endroit des pieds du bâti-moteur.

5.3 Mesurez l'épaisseur du capot inférieur et positionnez les cornières de façon à obtenir une transition douce entre les surfaces du capot et du fuselage. Fixez les cornières à la cloison pare-feu (devant les membrures verticales du fuselage) avec des vis à bois.

5.4 Installez le moteur sur le bâti; serrez les écrous avec un couple minimum de 15 Nm.

5.5 Installez provisoirement sur le moteur le disque du cône avec 3 boulons M8.

6. Installation du capot

6.1 Mettez le capot supérieur en place, réglez sa position par rapport au disque du cône de telle façon qu'il y ait 7 mm (minimum) d'espace et ébarbez soigneusement l'arrière du capot sur l'embase de butée du réservoir ; la valeur finale idéale est d'environ 0,5 mm.

6.2 Percez les trous pour les futurs boulons de fixation à travers le capot et la butée du réservoir et fixez ensuite le capot sur la butée avec des clecos.

6.3 Posez le capot inférieur en place et poncez-le face au capot supérieur et à la cloison pare-feu si nécessaire.

6.4 Percez les trous pour les boulons dans la butée du caapt supérieur et dans la cornière-support de la cloison pare-feu. Fixez le capot au fur et à mesure du travail pour un ajustement parfait. Installez deux écrous à river sur la butée du capot inférieur et le support fixé sur la cloison pare-feu en suivant le plan. Chanfreinez les trous pour les têtes de rivets.

7. Installation des cables de gaz et d'enrichisseur de démarrage à froid

7.1 Glissez les gaines à travers les passe-fils de la cloison pare-feu et appuyez-les sur les butées.

7.2 Enfilez les câbles à travers les leviers de gaz et de starter puis dans les gaines dans le cockpit.

7.3 Fixez l'extrémité des câbles et vérifiez que le levier de papillon des gaz ouvre en totalité et utilise toute la course. Modifiez la découpe de pos. 4 s'il est besoin de plus de déplacement sur le levier du carburateur.

8. Premier démarrage

8.1 Remplissez le moteur d'huile suivant les indications du manuel moteur.

8.2 Mettez 2 l d'essence sans plomb dans le réservoir, ouvrez le robinet d'essence et recherchez les fuites possibles.

8.3 Mettez sous tension la pompe auxiliaire s'il y en a une installée et attendez que le filtre à essence soit complètement rempli (circuit sous pression). S'il n'y a pas de pompe auxiliaire levez la queue de l'appareil et attendez que l'essence remplisse le filtre.

8.4 Mettez le plein enrichisseur de départ si le temps est froid.

8.5 Mettez ¼ des gaz, mettez le contact et démarrez le moteur.